DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł**.

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, $^1/_{16}$ strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok IV. **Warszawa, dnia 31 grudnia 1931 r.** Nr. 52.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1931 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Poz. 570. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy Taryfa towarowa część II, zeszyt 2. — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 571. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Polsko - czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a. — Zniżki taryfowe.

Poz. 572. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Polsko - czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a. — Uchylenie opłat przewozowych do stacji Bratislava pristav††) i Komarno pristav††) dla przesyłek węgla i koksu przeznaczonych do dalszego przewozu po Dunaju.

Poz. 573. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4. — Zmiana.

Poz. 574. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. — Zmiany i uzupełnienia taryfy.

Poz. 575. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. — Zmiany taryfy.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 558. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem 1 stycznia 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części IV taryfy, w rozdziale B „Taryfa wyjątkowa na przewóz materjałów leśnych", podanym na stronach 6 i 7 Dodatku 3-go (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 35 poz. 209) po punkcie „2. Opłaty" dodaje się nowy punkt 3 o brzmieniu następującem:

„3. Ulgi specjalne. Czasowo, aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 30 czerwca 1932 r. przy przesyłkach:

α) drzewa celulozowego, papierówki (okrąglaków świerkowych, jodłowych i osikowych, okorowanych, nie dłuższych nad 2,5 m) oraz

β) podkładów kolejowych drewnianych i sleeprów, w tej liczbie nasycanych przetworami chemicznemi,

nadawanych na stacjach Druja, Słobódka Wąsk. i Brasław kolei wąskotorowej Dukszty—Druja do stacji Dukszty,

opłaty za przewóz 100 kg, podane w tabeli opłat do niniejszej taryfy wyjątkowej i w myśl uwagi do tejże tabeli podwyższone o 10%, obniża się:

1) dla przesyłek wymienionych pod α) — o 20 gr,

2) „ „ „ „ β) — 0,24 gr.

Nr. HT. VII. 171/15.

Poz. 559. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207),

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w Zeszycie A, części II powyższej taryfy, sprostowania następujące:

na str. 71, w pozycji 49 „Formaldehyd" w oznaczeniu klasyfikacji na kolejach niemieckich (rubryka 6) dla przesyłek zwyczajnych (patrz także Dodatek 2), przy normach 5, 10 i 15 tonn, skreśla się oznaczenie: „lub sp. t. w. D".

na str. 146 w „Wykazie odległości kolei niemieckich" odległości dla stacji „Bocholt", ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 43, poz. 492, skreśla się i zastępuje nowemi odległościami rozpoczynając od rubryki 2:
„1250 *), —, 975, 860, 793, 732, 722, 800, 849, 871, 923, 907, 954, 973, 969, 991, 1010, 1004, 1007, 1005, 1002, 997, 1023".

Nr. H. Tz. VI/195/31.

Poz. 560. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Na skutek obniżek opłat przewozowych w wenętrznej taryfie kolei niemieckich, wprowadza się z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1932 r. do wyżej wspomnianej Części II niemiecko-polsko-sowieckiej taryfy towarowej niżej wskazane zmiany i uzupełnienia:

W Zeszycie A:

W Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (strony 22—141) w rubryce 6 (dla przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych) klasę taryfową „A/B" zastępuje się:

klasą „A"

przy pozycjach nomenklatury: **1**; **2** punkt 1; **3**; **4**; **7**; **8** punkty 1—3; **9**; **9 a** (patrz dodatek 2) **11**; **14** punkty 1 i 2 **15**; **16** punkty 1 i 2; **16 b** punkt 2 (patrz dodatek 2); **16 c** (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 48 poz. 535); **17**; **20**; **21**; **22**; **24** punkty 1 i 2 (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 48 poz. 535); **24 a** (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 22 poz. 264); **29** punkty 6 i 21; **31 a** punkty 1 i 2 (dodatek 2); **32**; **34** punkty 1 i 2; **35** punkty 1—4; **37**; **38** punkty 1 i 2; **41** punkty 2—4; **43**; **44** punkt 4; **45** punkty 1 i 2; **48** punkty 1 i 2; **51** punkty 3 i 4; **52** punkty 1 i 2; **54**; **57**; **60** punkty 1 b i 1 h; **60 a** punkt 3 (patrz dodatek 1); **61** punkt 9 b; **65**; **66** punkty 1 i 2; **69**; **70**; **71**; **73** punkty 1 i 2; **74**; **79** punkty 1 i 2; **80**; **81** punkty 1 i 2; **83** punkty 1—3 (patrz dodatek 2); **84**; **85**; **86**; **91** punkty 2—5, 8, 15b, 16 b 16 c 17 a (patrz dodatek 2), 18 (patrz dodatek 2), 23 b (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 48 poz. 535); **95** punkty 1 i 2; **96**; **98** punkty 2 c, aa) i bb), 2 d aa) i bb); **101** punkty 1 a, 1 b, 3 a — 3 e; **102**; **103**; **106** punkt 2 b; **107** punkty 1 a i 5; **110 b** (patrz dodatek 2 i Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 48 poz. 535); **115**; **116**; **120**; **121**; **123** punkty 1—4; **125**; **126** punkty 1 i 2; **127** i **130**.

klasą „B"

przy pozycjach nomenklatury: **2** punkt 2; **16 b** punkt 1; **23**; **28**; **29** punkty 1, 3 d poddział 2 (patrz dodatek 2), 8 a, 10 c, 10 d bb) 10 e (patrz dodatek 2), 11 a aa), 11 b aa) (patrz dodatek 2), 12 b, 14 a bb) 14 b bb), 17, 18 e, 20 d, 24 (patrz dodatek 2), 25 (patrz dodatek 2), 26 (patrz dodatek 2) i 27 (patrz dodatek 2); **30** punkty 1 a, 1 b, 2 a i 2 b; **41** punkty 1 a, 1 b; **42**; **44** punkty 1—3; **47** punkty 1—5; **49**; **51** punkty 1 i 2; **60 a** punkty 1 a— d i 2 (patrz dodatek 1); **61** punkty 8 b i 8 c; **62** punkt 2; **91** punkty 1, 6, 7, 9, 10, 11 b, 12, 14, 15 a, 15 c, 16 a, 17 b (patrz dodatek 2), 19 b (patrz dodatek 2), 20 (patrz dodatek 2), 21 (patrz dodatek 2) 22 (patrz dodatek 2), 23 a (Dz. Z. i Z. K. z r. 1931 Nr. 48 poz. 535), 24 a i 24 b (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 48 poz. 535); **92** punkty 3 c, 4 b, 6 c i 7; **97** punkty 1 i 2; **98** punkty 1 a—1 d; **99**; **101** punkty 2 a — 2 d; **104**; **126 a** (patrz dodatek 2) i **131** punkt 1.

W zeszycie B:

Tablice opłat przewozowych kolei niemieckich Nr 1 (patrz dodatek 2, strony 29/105).

Aż do czasu wydania nowych tablic opłat przewozowych, przewoźne oblicza się:

za przesyłki drobne
według stawek opłat przewozowych dla przesyłek drobnicowych obniżonych o 15%,
za towary zaliczone do klasy A
według stawek opłat przewozowych klasy A/B obniżonych o 5%,
za towary zaliczone do klasy B
według stawek opłat przewozowych klasy A/B, obniżonych o 14%,
za towary zaliczone do klas C—E
według stawek opłat przewozowych klas C—E, obniżonych o 14%,
za towary zaliczone do klasy F
według stawek opłat przewozowych klasy F, obniżonych o 10%,

za towary zaliczone do klasy G
według stawek opłat przewozowych klasy G, obniżonych o 5%.

W Tablicy opłat przewozowych Nr 1 wskazać przy odpowiednich klasach rozmiar obniżek.

Stawki nowej tablicy opłat przewozowych, która będzie później wydana, wykazywać będą częściowo drobne podwyżki, częściowo drobne obniżki w porównaniu ze stawkami opłat przewozowych, otrzymywanemi obecnie w okresie przejściowym po potrąceniu procentowych obniżek.

W niżej podanych taryfach wyjątkowych brzmienie obecnych rozdziałów „Obliczanie przewoźnego" zastępuje się brzmieniem następującem:

Ogólne taryfy wyjątkowe.

W Taryfie wyjątkowej 1 (strona 81).

„Obliczanie przewoźnego.

1) Przewoźne oblicza się na podstawie odległości wskazanych w wykazie odległości i według niżej podanych stawek, obniżonych o 14% za minimalną wagę 15 tonn.

2) Do przesyłek o wadze poniżej 15 tonn stosuje się obniżone normalne klasy taryfowe tablicy opłat przewozowych Nr 1, o ile obliczenie przewoźnego za 15 tonn według stawek opłat przewozowych niniejszej taryfy wyjątkowej nie da niższej opłaty".

W Taryfie wyjątkowej 4 (strona 91).

„Obliczanie przewoźnego.

1) Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości i według niżej podanych stawek opłat przewozowych, obniżonych o 14%, o ile zastosowanie obniżonych normalnych klas taryfowych, podanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 1, nie da opłaty tańszej.

2) Obniżone stawki opłat przewozowych niniejszej taryfy wyjątkowej stosuje się tylko wtedy, gdy w liście przewozowym w rubryce „oznaczenie towaru" wskazane jest „Do zużycia na obszarze Rzeszy Niemieckiej".

W Taryfie wyjątkowej 5 (strona 97).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości wskazanych w wykazie odległości i według niżej podanych stawek opłat przewozowych, obniżonych o 5%.

Specjalne taryfy wyjątkowe.

w Specjalnej taryfie wyjątkowej C (strona 103).

„Obliczanie przewoźnego.

1) Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według obniżonych normalnych klas taryfowych D 10 i D tablicy opłat przewozowych Nr. 1, zniżonych o dalsze 20%.	bądź według normalnych klas taryfowych D 10 i D tablicy opłat przewozowych Nr. 2, obniżonych o 25%.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne.

2) Przewoźne za przesyłki 5-o tonnowe oblicza się według obniżonych normalnych klas taryfowych tablicy opłat przewozowych Nr. 1, o ile opłata przewozowa, obliczona najmniej za 10 tonn według stawki taryfy wyjątkowej, nie wyniesie taniej".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej D. (strona 109).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według obniżonych o 20% stawek następującej tablicy opłat przewozowych podanych w rozdziałach od A do D.	bądź według obniżonych stawek klas A do D, podanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 1, przyczem rozdziały A do D odpowiadają klasom A do D.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej E (strona 129).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według stawek następującej tablicy opłat przewozowych, obniżonych o 20%.	bądź według obniżonych stawek normalnej klasy taryfowej A, podanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 1.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne."

W Specjalnej taryfie wyjątkowej F (strona 136).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według obniżonych normalnych klas taryfowych B, B 10 i B 5, wskazanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 1, obniżonych o dalsze 20%.	bądź według normalnych klas taryfowych B, B 10 i B 5 podanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 2, obniżonych o 25%.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej G (strona 138).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości, a mianowicie:

za towary, wymienione w wykazie towarów pod:	według stawek obniżonych normalnych klas taryfowych tablicy opłat przewozowych Nr. 1.
I II i III	C, C 10 i C 5, obniżonych o dalsze 20% F, F 10 i F 5 obniżonych o dalsze 20%

o ile obliczenie przewoźnego

za towary, wymienione w wykazie towarów pod:	według stawek normalnych klas taryfowych, podanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 2.
I II i III	C, C 10 i C 5, obniżonych o 25% F, F 10 i F 5, obniżonych o 25%.

nie da opłaty tańszej".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej J (strona 141).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości i według obniżonych stawek normalnych klas taryfowych C, C 10 i C 5 tablicy opłat przewozowych Nr. 1, zniżonych o dalsze 20%".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej K (strona 144).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości, a mianowicie:

za towary, wymienione w wykazie towarów pod:	według stawek obniżonych normalnych klas taryfowych tablicy opłat przewozowych Nr. 1.
1 2, 3 i 4	E, E 10 i E 5, obniżonych o dalsze 20% F, F 10 i F 5, obniżonych o dalsze 20%.

o ile obliczenie przewoźnego

za towary, wymienione w wykazie towarów pod:	według stawek normalnych klas taryfowych, podanych w tablicy opłat przewozowych Nr. 2.
1 2, 3 i 4	E, E 10 i E 5, obniżonych o 20% F, F 10 i F 5, obniżonych o 25%.

nie da opłaty tańszej".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej M (strona 147).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według obniżonych stawek normalnej klasy taryfowej F tablicy opłat przewozowych Nr. 1, obniżonych o dalsze 20%, za wagę minimalną 15 tonn.	bądź według normalnej klasy taryfowej F tablicy opłat przewozowych Nr. 2, obniżonej o 25%, za wagę minimalną 15 tonn.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne.

Do przesyłek o wadze poniżej 15 tonn stosuje się obniżone normalne klasy taryfowe tablicy opłat przewozowych Nr. 1, o ile obliczenie przewoźnego za 15 tonn według niniejszej taryfy wyjątkowej nie da opłaty tańszej".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej N (patrz Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 22 poz. 264 i Dodatek 1).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według obniżonych stawek normalnych klas taryfowych D, D 10 i D 5 tablicy opłat przewozowych Nr. 1, obniżonych o dalsze 20%.	bądź według stawek normalnych klas taryfowych D, D 10 i D 5 tablicy opłat przewozowych Nr. 2, obniżonych o 20%.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne".

W Specjalnej taryfie wyjątkowej O (patrz Dodatek 2).

„Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na podstawie odległości, wskazanych w wykazie odległości,

bądź według obniżonych stawek normalnych klas taryfowych F, F 10 i F 5 tablicy opłat przewozowych Nr. 1, obniżonych o dalsze 20%.	bądź według stawek normalnych klas taryfowych F, F 10 i F 5 tablicy opłat przewozowych Nr. 2, obniżonych o 25%.

Do zarachowania należy przyjąć najtańsze przewoźne".

Nr. H. Tz. VI—195/27.

Poz. 561. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w części II taryfy powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

W zeszycie A:

na str. 144—167 „Wykaz odległości kolei niemieckich" uzupełnia się z zachowaniem alfabetycznego porządku, następującemi nazwami stacyj z odległościami, rozpoczynając od rubryki 2:

		2	3	4	5	6	7	8
Altötting	Mü	1305*)	—	1086	955	889	827	755
Dülman	Mst	1188*)	—	913	978	731	670	660
Düsseldorf—Oberkassel	Köl	1271*)	—	996	881	814	753	746
Holzhausen—Zuckelhausen	Dre	—	—	629	495	427	366	289
Köthen	Hl	—	—	585	466	400	338	332
München—Gladbach Hbf	Köl	1277*)	—	1003	884	821	759	753

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Altötting	781	816	844	885	869	917	936	932	954	972	966	969	967	964	960	985
Dülman	738	787	809	861	845	892	911	907	929	948	942	945	943	940	935	961
Düsseldorf—Oberkassel	801	850	873	924	908	956	975	971	993	1011	1005	1008	1006	1003	999	1024
Holzhausen—Zuckelhausen	316	363	394	434	418	466	485	481	503	522	516	519	517	514	509	534
Köthen	356	405	427	479	463	510	529	525	547	566	560	563	561	558	553	579
München—Gladbach Hbf	811	860	881	934	918	966	985	981	1003	1021	1015	1018	1016	1013	1009	1034

W zeszycie B:

W obszarach ważności niżej podanych specjalnych taryf wyjątkowych zamieszcza się, względnie skreśla następujące nazwy stacyj:

zamieszcza się:	Skreśla się:
Specjalna taryfa wyjątkowa A (str. 99—100):	
dla pozycji II-ej Köthen i Saarau	Langendreer
Specjalna taryfa wyjątkowa C (str. 103):	
Fürth (Bay.) Hbf. i Nürnberg Rgbf	—
Specjalna taryfa wyjątkowa D (str. 107—109):	
Altötting, Dülmen, Düsseldorf—Oberkassel, Grossschirma, Holzhausen—Zuckelhausen, Köthen, München-Gladbach Hbf, Penig i Stolp	—
Specjalna taryfa wyjątkowa E (str. 129):	
—	Kandrzin

zamieszcza się:	skreśla się:
Specjalna taryfa wyjątkowa F (str. 135—136):	
München—Gladbach Hbf., Zella-Mehlis West	—
Specjalna taryfa wyjątkowa G (str. 137—138):	
Bad Oeynhausen, Düsseldorf—Oberkassel, Gummersbach, Hagen Hbf, Jena Saalbf, Radeburg i Zella—Mehlis West	Lendensdorf, Radebruch, Weidenau (Sieg) i Zwiebrücken
Specjalna taryfa wyjątkowa J (str. 141):	
Düsseldorf—Reisholz, Hagen Hbf., Hannover Hgbf., Reichenbach (Vogtl.) ob. Bf, Saalfeld (Saale), Siegen i Waldshut	—
Specjalna taryfa wyjątkowa K (str. 143—144):	
Düsseldorf—Oberkassel i Zella—Mehlis West	—
Specjalna taryfa wyjątkowa L (str. 145):	
Köthen	—
Specjalna taryfa wyjątkowa N (str. 148—patrz Dodatek 1):	
Auerbach (Vogtl.) unt. Bf. Breslau West i Nieder Sedlitz	—
Specjalna taryfa wyjątkowa O (str. 148—patrz Dodatek 2):	
Satzvey	Darmstadt Hbf, Darmstadt Ost, Freihung i Hagen (Westf.).

Nr. H/Tz./VI/195/32.

Poz. 562. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa. część I, część II zeszyt 1 i 2, obowiązujące od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242); część II, zeszyt 3, obowiązujący od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 30, poz. 315); Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207).

Z dniem 1 stycznia 1932 r. wprowadza się:
a) Dodatek III do części I taryfy, wymienonej w nagłówku,
b) Dodatek III do części II, zeszyt 1 tejże taryfy,
c) Dodatek II do części II, zeszyt 2 tejże taryfy,
d) Dodatek I do części II, zeszyt 3 tejże taryfy,
e) Dodatek IV do Przepisów kierunkowych tej taryfy.

Do Dodatków wyżej wymienionych pod b), c), d) dołączno załącznik zawierający postanowienia przejściowe o obliczaniu przewoźnego według nowych obniżonych stawek niemieckich wraz z odnośną tablicą stawek dawniejszych przerachowanych na nowe.

Wspomniane dodatki, stanowiące załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. można nabywać w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, Nowy Świat 14, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie na nich uwidocznionej.

Nr. H. Tz. IV. 92/8/31.

Poz. 563. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

1) Na str. 46 dodaje się w porządku alfabetycznym stację Gdynia port z następującemi danemi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gdynia port...	G	—	pl	1102	1135	1170	1193	1216	1235	1230

2) W taryfie Nr. 6 na str. 6, w tablicy B włącza się po stacji Gdynia stację Gdynia port z następującemi danemi:

Gdynia port	A	5 t	721
		10 t	537
		15 t	454

Nr. H. Tz. V/133/31.

Poz. 564. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Na końcu taryfy włącza się następujący aneks:

Aneks

Szczególne postanowienia dodatkowe i opłaty przewozowe za przewóz żywych zwierząt.

A. Szczególne postanowienia dodatkowe do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.). (Porównaj również szczególne postanowienia dodatkowe taryfy towarowej część I).

1. Do art. 4 § 1, liczba 4. Przedmioty, przyjmowane do przewozu warunkowo.

Nadawca winien wskazać w liście przewozowym, że dał dozorcę do przesyłki żywych zwierząt. Kolej żelazna może jednak na żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym, zwolnić go od tego obowiązku. Niedodanie dozorcy nie zmienia odpowiedzialności kolei żelaznej za zaginięcie lub uszkodzenie przesyłek. W szczególności kolej żelazna nie odpowiada za szkodę, powstałą skutkiem wypadku, dla którego uniknięcia przeznacza się dozorcę.

2. Do art. 6. Treść i forma listu przewozowego.

Nadawca winien wskazać w liście przewozowym powierzchnię podłogi (przy wagonach o więcej podłogach powierzchni dolnej podłogi) użytego wagonu. Przy wagonach kilkupodłogowych należy podać ilość użytych podłóg w rubryce „nazwa towaru".

3. Do art. 14 i 16. Nadawanie i ładowanie towarów.

Przy przewozie zwierząt żywych dozwala się nadawcy przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie potrzebne do dozorowania przybory oraz następujące ilości paszy i karmy:

a) dla koni, źrebiąt i bydła rogatego po 60 kg trawy, słomy i t. p. i po 12 kg ziarna na głowę nie więcej jednak niż 600 kg paszy oraz 120 kg ziarna na wagon;
b) dla owiec i kóz — po 12 kg paszy i po 4 kg ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 600 kg siana i t. p. oraz 120 kg ziarna na wagon;
c) dla świń i prosiąt — po 6 kg ziarna, mąki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 180 kg na wagon, a innej paszy najwyżej 500 kg na wagon.

4. Do art. 17. Opłacanie przewoźnego.

Przewoźne za konie i źrebięta należy uiścić zgóry.

B. Przepisy taryfowe.

1. Postanowienia niniejsze stosują się do przewozu koni, źrebiąt, bydła rogatego, owiec, kóz, świń i prosiąt.

2. Do obliczania przewoźnego bierze się w rachubę powierzchnię ładunkową podłogi lub podłóg użytego wagonu. Jako powierzchnię przyjmuje się ilość metrów kwadratowych dolnej podłogi. Miarodajną do obliczania przewoźnego jest powierzchnia podłogi, uwidoczniona na bocznej ścianie wagonu. Jeżeli na wagonie brak jest napisu z podaniem powierzchni podłogi, powierzchnię oblicza się mnożąc długość pudła wagonowego przez jego szerokość.

Jeżeli wagon ma 2 lub więcej podłóg — do obliczania przewoźnego stosuje się powierzchnię dolnej podłogi. Jeżeli na wagonie o kilku podłogach uwidoczniono tylko sumę powierzchni wszystkich podłóg, dzieli się tę sumę przez ilość podłóg a do obliczenia stosuje się otrzymany w ten sposób rezultat.

3. Taryfę niniejszą stosuje się tylko w kierunku do Rumunji.

4. Przesyłki kieruje się przez przejścia Śniatyn Załucze—Grigore Ghica Vodă lub Zaleszczyki—Schit.

Sprzeczne z powyższem wskazania nadawcy co do odprawy przesyłek lub drogi przewozu wykluczają stosowanie niniejszej taryfy.

5. Przewoźne oblicza się:

a) na linjach polskich według stawek opłat przewozowych, przewidzianych dla poszczególnych gatunków zwierząt w wewnętrznej taryfie towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe),

b) na linjach rumuńskich dla wszystkich w niniejszej taryfie przewidzianych gatunków zwierząt według poniżej podanych stawek opłat przewozowych:

Do stacji	Od granicy Państwa pod stacją Grigore Ghica Voda	Od granicy Państwa pod stacją Schit
	Stawki opłat przewozowych za 1 m² powierzchni w groszach	
Boteni trs (Bazargic Sud)	1474	1530
Brăila port/doc trs	1091	1146
Constanta Port trs	1415	1460
Galati port/doc trs	1042	1095
Giurgiu port trs	1415	1460

Nr. H. Tz. V.133/47/31.

Poz. 565. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 375).

Z dniem 1 stycznia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie Nr. 2 w Tablicy A przy stacjach Cernăuţi i Moşi zamieszcza się czasowe stawki opłat przewozowych dla działu A:

1	2	3	4	5	6
Cernăuţi	A*)	10 t	30	41	46
		15 t	30	41	46
Moşi	A*)	10 t	24	41	46
		15 t	24	41	46

2) na dole odnośnej strony zamieszcza się następującą uwagę:

*) Te stawki opłat przewozowych obowiązują od 10 grudnia 1931 r. do 29 lutego 1932 r.

Nr. H. Tz. V 133/45/31.

Poz. 566. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 21, poz. 249).

Z dniem 1 stycznia 1932 r. aż do odwołania najdalej, jednak do dnia 31 grudnia 1932 r. wprowadza się dla przesyłek węgla kamiennego od Kopalni Anny do stacyj Szeged i Szeged-Rokus zniżoną opłatę przewozową, wynoszącą 322 filerów za 100 kg.

Powyższa opłata przewozowa ma zastosowanie tylko do przesyłek węgla kamiennego, przeznaczonych do wytwarzania gazu świetlnego, adresowanych do gazowni, położonych w obrębie jednej z wyżej wymienionych stacyj odbiorczych, a odwiezionych od stacji odbiorczej drogą kołową lub torem bocznicowym.

Pozatem obowiązują postanowienia wyżej wymienonej taryfy związkowej polsko-węgierskiej.

Nr. H. Tz. II/38/9.

Poz. 567. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego, koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 21, poz. 249).

Termin ważności zniżonych opłat przewozowych dla węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, do stacji Csepel gyàrtelep, upływający w myśl rozporządzenia ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1931, Nr. 22, poz. 267 z dniem 31 grudnia 1931 r. przedłuża się aż do odwołania najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1932 r.

Nr. H. Tz. II/38/10.

Poz. 568. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czesko-słowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 13, poz. 123).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1932 r. wprowadza się dla przesyłek koksu z węgla kamiennego od wszystkich koksowni, wymienionych w powyższej taryfie, do stacji Břeclav státni hranice zniżoną stawkę 429 halerzy czeskosłowackich za 100 kg.

Warunki stosowania:

1) nadanie przesyłek jako zwyczajnych i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

2) nadanie przesyłek za bezpośredniemi listami przewozowemi od wyżej wymienionych koksowni do stacyj kolei włoskich przez Tarvisio C (Tarvis) albo San Candido (Innichen) i rzeczywiste wywiezienie tychże do Włoch.

Natomiast wymieniona wyżej zniżona opłata nie ma zastosowania do tych przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną na nowo nadane do Austrji.

Przesyłki przewozi się według postanowień wyżej wymienionej taryfy.

Nr. H. Tz. III/64/32.

Poz. 569. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 13, poz. 123).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. aż do odwołania najdalej jednak do 31 grudnia 1932 r. wprowadza się dla przesyłek węgla kamiennego, także mielonego, brykietów z węgla kamiennego, miału węglowego, żużla węglowego i antracytu od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w powyższej taryfie, do stacji Břeclav státni hranice stawkę 429 halerzy czeskosłowackich za 100 kg.

Warunki stosowania:

1) nadanie przesyłek jako zwyczajnych i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

2) nadanie przesyłek za bezpośredniemi listami przewozowemi ze stacyj wyżej wymienionych przez Tarvisio C, San Candido (Innichen) albo Staatsgrenze bei Rosenbach do stacyj kolei włoskich lub jugosłowiańskich i rzeczywiste wywiezienie tychże do Włoch lub Jugosławji.

Wymieniona wyżej zniżona opłata przewozowa nie ma zastosowania przy tych przesyłkach, które na jednej ze stacyj włoskich lub jugosłowiańskich zostaną na nowo nadane do Austrji.

Przesyłki przewozi się według postanowień wyżej wymienionej taryfy.

Nr. H. Tz. III/64/32.

Poz. 570. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz, 157).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 153. Taryfa Nr. 5.

W tablicy A zamieszcza się w alfabetycznym porządku stację Židenice z następującemi opłatami:

			6	10	13	19	20	25
Židenice	B 3	5 t	—	—	—	—	—	297
		10 t, 15 t						233

Str. 172—180. Taryfa Nr. 6.

W tablicy B zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje z odnośnemi opłatami:

Gniezno	A 1,3	5 t	300	318	528	586	693	705	740	—	—
		10 t	252	266	437	484	572	582	610	—	—
		15 t	232	245	401	444	524	532	558	—	—
Grudziądz ...	A 1,3	5 t	559	572	751	786	867	886	905	—	—
		10 t	462	473	619	648	714	729	745	—	—
		15 t	424	434	566	592	652	666	681	—	—
Lasocice	A 1,3	5 t	57	300	528	572	693	705	728	—	—
		10 t	54	252	437	473	572	582	601	—	—
		15 t	52	232	401	434	524	532	549	—	—
Pleszew	A 1,3	5 t	248	154	404	451	586	599	626	—	—
		10 t	209	132	337	374	484	495	517	—	—
		15 t	194	124	309	344	444	454	474	—	—
Toruń Mokre	A 1,3	5 t	466	481	543	717	819	828	848	—	—
		10 t	387	399	450	591	674	682	698	—	—
		15 t	355	366	412	541	616	624	638	—	—
Włocławek ...	A 1,3	5 t	528	543	613	666	751	763	797	—	—
		10 t	437	450	506	550	619	629	657	—	—
		15 t	401	412	464	504	566	575	601	—	—

Str. 333 (str. 22 dodatku II) Taryfa Nr. 18.

Przy stacjach Granica Państwa pod Mohylanami i Granica Państwa pod Podwołoczyskami dodaje się następujące opłaty:

			25	26	27
Granica Państwa pod Mohylanami	D	10 t	280	288	310
		15 t	251	258	277
Granica Państwa pod Podwołoczyskami	D	10 t	275	283	305
		15 t	247	254	273

Przy tych stacjach zmienia się w kolumnie „Towary pozycji" oznaczenie „E" na „E, F".

Str. 387 i 388 (str. 186 Dodatku I).

Skreśla się opłaty, zamieszczone w Aneksie pod poz. 2 i 3 i zastępuje nowemi następującemi:

2	Dolomit surowy (4101)	Szczakowa	Bohumin ČSD	lož/ład Pkv/Dkw	78 3
			Břeclav statni hranice	lož/ład Pkv/Dkw	130 9
			Svinov-Vitkovice	lož/ład Pkv/Dkw	85 3
	Dolomit surowy		Třinec	lož/ład Pkv/Dkw	80 2
		Ząbkowice	Bohumin ČSD	lož/ład Pkv/Dkw	80 3
			Břeclav statni hranice	lož/ład Pkv/Dkw	132 9
			Svinov—Vitkovice	lož/ład Pkv/Dkw	87 3
	Dolomit, roh		Třinec	lož/ład Pkv/Dkw	84 2
3	Dolomit paleny, též mlety (4100)	Szczakowa	Bohumin ČSD	lož/ład	92
			Břeclav statni hranice	lož/ład	210
			Dubi u Kladna	lož/ład	315
			Plzeň Škodovy zavody	lož/ład	353
	Dolomit palony, także mielony		Svinov—Vitkovice	lož/ład	107
			Třinec	lož/ład	92
		Ząbkowice	Bohumin ČSD	lož/ład	94
			Břeclav statni hranice	lož/ład	212
			Dubi u Kladna	lož/ład	317
			Plzeň Škodovy zavody	lož/ład	355
	Dolomit, gebrannt auch gemahlen		Svinov—Vitkovice	lož/ład	109
			Třinec	lož/ład	96

Nr. H. Tz. III/65/10

Poz. 571. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 13, poz. 123).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1932 r. wprowadza się dla przesyłek węgla kamiennego, także mielonego, brykietów z węgla kamiennego, miału węglowego, żużla węglowego i antracytu od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w powyższej taryfie, do stacji Břeclav státni hranice stawkę 711 halerzy czeskosłowackich za 100 kg.

Warunki stosowania:

1) nadanie przesyłek jako zwyczajnych i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu;

2) nadanie przesyłek za bezpośredniemi listami przewozowemi z wyżej wymienionych stacyj przez Staatsgrenze bei Speilfeld—Strass do stacyj jugosłowiańskich, położonych na linji Kotoriba—Pragersko—Ljubljana—Rakek, lub na południe od tejże linji.

Opłat powyższych nie stosuje się do przesyłek, które na jednej z oznaczonych wyżej stacyj przeznaczenia nadane zostaną na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na północ od linji Kotoriba—Pragersko—Ljubljana—Rakek.

Przesyłki przewozi się według postanowień wyżej wymienionej taryfy.

Nr. H. Tz. III/64/32.

Poz. 572. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 13, poz. 123).

Z upływem dnia 31 grudnia 1931 r. tracą ważność w taryfie powyższej opłaty przewozowe dla węgla kamiennego do stacyj Bratislava pristav ††) i Komarno pristav ††) (str. 30—31, 48—49, 84—85 i 102—103, jako też opłaty dla koksu do tychże stacyj str. 138—139).

Nr H. Tz. III 64/31.

Poz. 573. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. skreśla się w taryfie powyższej na str. 14-ej stawki opłat przewozowych przy stacji Veliky Bočkov i zastępuje się je następującemi:

Veliký Bočkov.	C	10, 15 t	—	—	368	359	—	—	—	—	120

Nr. H. Tz. III/67/8.

Poz. 574. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 54. (str. 19 dodatku I) Taryfa Nr. 12.

Brzmienie ostatniego ustępu („stawki tej taryfy obowiązują.........") zmienia się w następujący sposób:

„Stawki tej taryfy obowiązują również w komunikacji ze stacją Danzig Lege Tor".

Str. 64. Taryfa Nr. 102.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się stację Frydlant nad Ostravicí z odnośnemi opłatami:

Frydlant nad Ostravicí	A, B 1, C 1, E, G 1, H, I, L	869
	B 2, C 2, D, F, G 2, M	893

Str. 117.

Zamieszcza się nową taryfę Nr. 240:
„Taryfa Nr. 240.
Owoce (jagody, owoce ziarnowe i pestkowe) z wyjątkiem owoców południowych:
A. Owoce świeże.
B. Owoce suszone z wyjątkiem śliwek.
C. Śliwki suszone, także bez pestek (t. zw. śliwki rzymskie).

Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Do stanice Do stacji	Zboži položky Towary pozycji	Ze stanice / Od stacji Gdynia port Danzig		
		5 t	10 t	15 t
Břeclav statni hranice	A, B, C	3800	3101	2847
Brno	A, B, C	3741	3041	2787
Helemba statna hranica	A, B, C	4184	3443	3184
Praha Masarykovo nádrazi	A, B, C	4433	3668	3414
Ružomberok	A, B, C	3422	2750	2489

Nr. H. Tz. III/71/22

Poz. 575. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1932 r. wprowadza się w Aneksie wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

Str. 43 Dodatku I — Zniżone opłaty za przewóz towarów Taryfy Nr. 214 i 221, I.

Postanowienie o terminie ważności zmienia się w następujący sposób:
„Obowiązuje od dnia 1 stycznia 1932 r. do dnia 31 grudnia 1932 r."
W kolumnie „Rodzaj towaru" dodaje się pod I słowa: „o zawartości żelaza powyżej 55%".
Opłatę do stacji Třínec dla towaru wymienionego pod I zmienia się z „424" na „434", zaś dla towaru wymienionego pod II z „432" na „442". W „Warunkach stosowania" zmienia się w punkcie 1 a) w pierwszym i drugim wierszu „1931" na „1932".
Skreśla się drugie zdanie tego punktu od słów: „(Do wymaganego najniższego kontyngensu"..... aż do słów „do 31 lipca 1931 r.)".

Str. 44 Dodatku I.
W punkcie 3 zmienia się w trzecim wierszu „1932" na „1933".

Nr. H. Tz. III/72/7.

Minister Komunikacji: *Kühn*